



Como retirar las burbujas de aire del aceite en la Pentpak 15 y 25

Primero comentaremos algo sobre las burbujas de aire en el aceite. Al final encontraras instrucciones de cómo eliminar las burbujas de aceite del aceite.

Las presencia de burbujas de aire en el aceite son completamente normales, si son burbujas muy pequeñas hacen que el aceite se vea “gris”. Si las burbujas de aire son grandes, como 1 o 2 Mm. de diámetro, crean una situación anormal, pero no catastrófica.

Las burbujas de aire en el aceite pueden llevar una presión demasiado baja desde el grupo hidráulico al cabezal.

Si hay algunas burbujas de aire de 1 o 2 Mm. de diámetro en el aceite, es mas habitual que aparezcan cuando el grupo hidráulico esta encendido que después de que se haya parado en un largo periodo.

El aire puede ser atrapado en el depósito del filtro del aceite, y es en ese momento automáticamente removido por un sistema interno de sangrado de aire. Durante el tiempo que permanece atrapado el aire es evacuado, veras burbujas de aire en el aceite. Si el grupo hidráulico se mantiene en funcionamiento y con el aceite tibio, sobre 40 o 50 °C, entonces las burbujas se evaporaran.

Generalmente, como estos tipos de grupos hidráulicos operan con un circuito hidráulico semi-cerrado, una cantidad totalmente pequeña de aceite es usado en el sistema de circulación del grupo hidráulico. El aceite esta, por tanto, más bajo presión y en movimiento que en un equipo industrial normal, donde las burbujas de aire se evaporan al estar mayor tiempo en el deposito. Las burbujas de aire estarán siempre presentes en el sistema hidráulico, y aparecerán por la inevitable cavitación cuando el aceite pasa a través de los diferentes engranajes y racores de los motores y bombas.

Como ya hemos mencionado, el grupo hidráulico Pentpak 15 y 25 tiene un sistema de sangrado interno de aire que eliminara tanto aire como le sea posible. Ese sistema de sangrado es muy simple, situado en el depósito del filtro. Consiste en unos tubos delgados de plástico que envían hacia la parte superior del depósito del filtro, el aire cuando el grupo hidráulico esta en funcionamiento.

La principal razón por la que tiene ese sistema de auto-sangrado es que el aire puede ser atrapado en el filtro como un resultado de una fuga de uno o mas racores, una reparación del cabezal, o por ejemplo una reposición de una manguera o un racor o algún otro componente que reduzca el aceite del circuito hidráulico.

Sistema a seguir para retirar la excesiva cantidad de aire del sistema:

Burbujas de aire en el aceite.

Las burbujas de aire en el aceite provienen habitualmente de una fuga o entrada de aire de los racores hidráulicos, difíciles de detectar si se producen en las mangueras de retorno.

Retirar el aire del aceite:

1. Conectar las dos mangueras grandes de $\frac{3}{4}$ en el grupo hidráulico y entre ellas, permitir que el aceite circule libre sin el cabezal.
2. Encender el grupo hidráulico y permitir que circule aproximadamente 10 o 20 segundos.
3. Abrir el tapón del filtro de aceite y llenarlo hasta arriba con aceite.(este tapón se identifica con el texto "filter")
4. Abrir el tapón de llenado del aceite negro y llenarlo con aceite hasta $\frac{1}{3}$ del nivel de un vaso.
5. Dejar reposar el aceite con los tapones quitados durante 3 o 5 minutos después de cada encendido.
6. Repetir el proceso.
7. Después quizás, de 6 – 8 veces la mayoría de aire debe haber desaparecido.
8. Verificar otra vez si hay aire en el depósito del filtro, quitar el tapón del filtro y llenarlo hasta arriba de aceite.
9. Conseguir que absolutamente todo el aire salga fuera del sistema, 1 o 2 horas son necesarias para que todas las burbujas de aire desaparezcan.